

Der Quellcode:

```

\begin{bfpl}{E 2126}{Hamm -- Köln}{*141}{190}{120}{120}{Sbk 18}{161,7}{16.09}
\df{Abzw Heide}{158,8}{16.12}
\gwm{157,0}{100}\gwhalt{Schwerte/Ruhr}{155,6}{16.14}{16.15}
\gwm{155,2}{120}\gwet{- ZBF A 62 -}{}
\df{Westhofen A 50}{151,3}{16.18}
\ks{149,6}{0,2}
\ks{0,0}{149,4}
\et{Sbk 76}{148,6}
\et{Sbk 74}{146,4}
\gwm{145,9}{100}\gwet{Sbk 72}{144,2}
\et{ESig}{142,7}
\end{bfpl}

```

Das Ergebnis:

E 2126 Hamm – Köln
Tfz *141 190 t
120 km/h

1	2	3a	3b	4	5
157,0	120	Sbk 18	161,7	16.14	16.09
		Abzw Heide	158,8		16.12
155,2	100	Schwerte/Ruhr	155,6		16.15
	120	- ZBF A 62 - Westhofen A 50	151,3 149,6		16.18
145,9			0,2		
			0,0		
			149,4		
		Sbk 76	148,6		
		Sbk 74	146,4		
	100	Sbk 72	144,2		
		ESig	142,7		

Das Zusi-Vorbild:

E 3126 Hamm - Köln
Tfz *141 190 t
120 km/h

1	2	3a	3b	4	5
157,0	120	Sbk 18	161,7	16.14	16.09
		Abzw Heide	158,8		16.12
155,2	100	Schwerte/ Ruhr	155,6		16.15
	120	- ZBF A 62 - Westhofen A 50	151,3 149,6		16.18
145,9			0,2		
			0,0		
			149,4		
		Sbk 76	148,6		
		Sbk 74	146,4		
	100	Sbk 72	144,2		
		ESig	142,7		